ウィズコロナ・アフターコロナ社会の道しるべ個

の対策を考えるのが国や自治体の仕事です。で対策を考えるのが国や自治体の仕事です。と多くの家が倒れます。今後30~50年の間にはアグレッシブシナリオではなく、温暖化がはするという予測です。風速70がは満載のトルさられたとしても風速70が級の台風が恒常はアグレッシブシナリオではなく、温暖化がはあられています。しかもその数値はアグレッシブシナリオではなく、温暖化がはあるという予測です。風速70がは満載のトリスられたとしても風速70が級の台風が恒常はアグレッシブシナリオではなく、温暖化がはないが、カれわれが向にあり、国土強靱化に向り対策を考えるのが国や自治体の仕事です。

本政策部会が「2040年、道路の景色が本政策部会が「2040年、道路の景色が 社会像を書いたものですが、将来の道の姿 社会像を書いたものですが。 「既に年間3200人とかつての5分の1 「既に年間3200人とかっての5分の1 「既に年間3200人とかっての5分の1 「既に年間3200人とかっての5分の1 「成ったで減ったで道路」という提言 は、人間の知覚能力を超える能力が求めら は、人間の知覚能力を超える道にはあらゆるとこ

「疎空間」にある道をどう生かすか

安宅 和人氏

慶応大学環境情報学部教授、ヤフ・チーフストラテジーオフィサー。イェール大学脳神経科学Ph.D.。出身地:富山県、趣味:風の谷を創る、好きな食べ物:コークゼロを年間1000本愛飲。



聞き手 松田 和香氏

てはどのような思いがトの話の中で道の話が

日本みち研究所研究理事(国土交通省 ら出向中)、博士(社会工学)。出身 :秋田県、趣味:那須遊び、好きな食 物:和牛、ワイン、チーズ。



~ 道路・交通イノベーションをめざして ~

-般財団法人 日本みち研究所

理事長 石田東生筑波大学名誉教授

(http://www.rirs.or.jp/) 「みち研」で検索

