

## 1. 道路空間の再配分施策推進の背景

今後の道路施策の転換の視点として令和2年6月に示された「2040年、道路の景色が変わる ～人々の幸せにつながる道路～」において、道路政策を通じて実現を目指す2040年の日本社会の姿と政策の方向性が提案されています。また、道路に求められるニーズが多様化する中で、ニーズに応えるための施策として、既存道路空間の再配分は有効な施策であります。

(一財)日本みち研究所では、既存道路空間の再配分による歩行者等空間の確保や有効利活用施策等を検討し、多様なニーズに応える道路空間の実現に資する調査・研究を行っています。

**1** 日本全国どこにいても、誰もが自由に移動、交流、社会参加できる社会

### ④ 行きたくなる、居たくなる道路

まちのメインストリートが、行きたくなる、居たくなる美しい道路に生まれ変わり、賑わいに溢れたコミュニティ空間を創出

- ・地域センターとなる目抜き通りや道の駅
- ・無電柱化、沿道建築物と調和した照明など道路デザインの刷新

歩行者利便増進道路



人中心の空間として再生した、まちのメインストリート

▲道路行政が目指す「持続可能な社会の姿」と「政策の方向性」(抜粋)

## 2. 整備事例の紹介

### a. 歩行者空間の拡大



#### ●国道8号本町通り(福井県敦賀市)

##### 【実施メニュー】

- ・道路空間再編
  - ・車線数の減少(4⇒2車線)
  - ・歩道拡幅
  - ・交差点改良 等
- ・道路空間のにぎわい創出にむけたイベント空間整備

##### 【整備時期】

- ・令和元年9月～令和2年10月

##### 【供用時期】

- ・令和2年10月



#### ●神門通り(島根県出雲市)

##### 【実施メニュー】

- ・道路空間の再構築
  - ・車両通行幅の縮小
  - ・歩道拡幅 等
- ・天然御影石を使用した石畳による舗装
- ・ストリートファニチャーの色彩・デザインを統一

##### 【整備時期】

- ・平成23年6月～平成28年2月(1工区)

##### 【供用時期】

- ・平成28年2月(1工区)

## 2. 整備事例の紹介

### b. 歩行者専用化・歩行者優先化



#### ●サンキタ通り(兵庫県神戸市)

##### **【実施メニュー】**

- ・道路空間の再編
  - ・車両通行幅の縮小
  - ・歩道拡幅 等
- ・歩行者優先化に向けた車両の交通規制
- ・歩行者利便増進道路制度(ほこみち)等の活用

##### **【整備時期】**

- ・令和元年9月～令和3年3月

##### **【供用時期】**

- ・令和3年4月



#### ●中之島通(大阪府大阪市)

##### **【実施メニュー】**

- ・歩行者空間化(公園化)

##### **【整備時期】**

- ・令和2年2月～令和3年4月(第I期)

##### **【供用時期】**

- ・令和3年4月(第I期)

## 2. 整備事例の紹介

### c. タイムシェアリング



[さっぽろシャワー通り]

#### ● さっぽろシャワー通り(北海道札幌市)

##### 【実施メニュー】

- ・道路空間再編
  - ・車線部の1車線化
  - ・脱着可能なボラードの設置 等
- ・時間帯に応じた道路空間の活用(タイムシェアリング)

##### 【整備時期】

- ・平成18年

##### 【供用時期】

- ・平成18年

### d. トランジットモール



[大手前通り]

#### ● 大手前通り(兵庫県姫路市)

##### 【実施メニュー】

- ・道路空間の再編
  - ・車両通行幅の縮小
  - ・歩道拡幅 等
- ・ウッドデッキ・ベンチ等休息空間の整備 等

##### 【整備時期】

- ・平成26年度～令和元年度

##### 【供用時期】

- ・令和2年

## 2. 整備事例の紹介

### e.パークレット



[元町パークレット]

#### ●元町パークレット(神奈川県横浜市)

##### **【実施メニュー】**

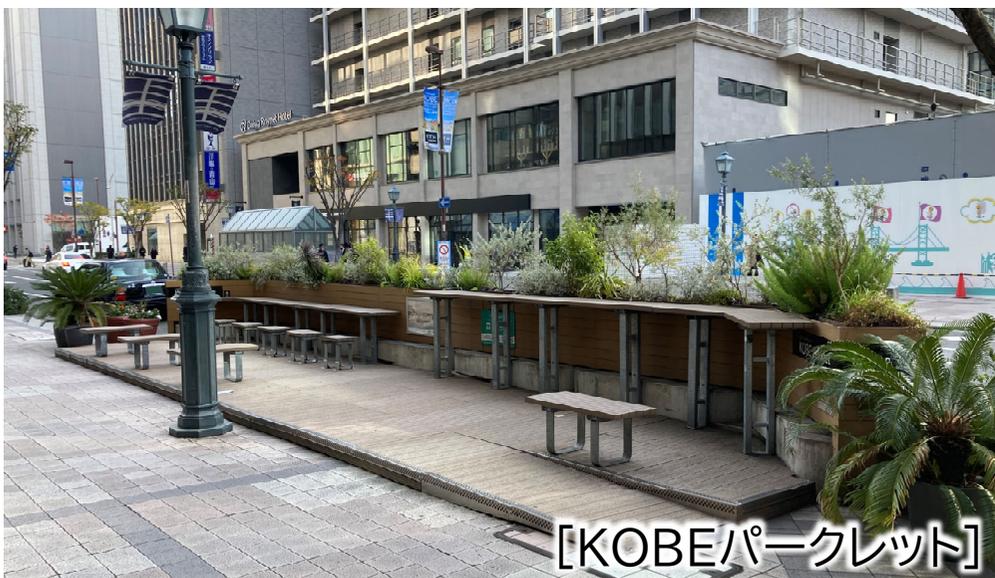
- ・路上駐車場の一部を廃止
- ・パークレットの設置

##### **【整備時期】**

- ・令和2年

##### **【供用時期】**

- ・令和2年



[KOBEパークレット]

#### ●元町パークレット(神奈川県横浜市)

##### **【実施メニュー】**

- ・パークレットの設置
- ・広告事業の実施
- ・パークレットを活用したイベントの実施(社会実験)

##### **【整備時期】**

- ・平成28年

##### **【供用時期】**

- ・平成29年4月  
(平成28年10月～平成29年3月は社会実験として設置)

## 2. 整備事例の紹介

### f. シェアモビリティポート



[国道1号カーシェアリング社会実験]

#### ● 国道1号カーシェアリング社会実験(東京都千代田区)

##### 【実施メニュー】

- ・カーシェアリングステーションの設置

##### 【社会実験実施時期】

- ・平成28年12月～令和2年9月(小型モビリティ)
- ・令和3年4月～令和5年1月(軽自動車)
- ・令和5年2月～令和6年3月(予定)(コンパクトカー)



[にいがた2kmシェアサイクル  
(万代ガルベストン通り)]

#### ● にいがた2kmシェアサイクル(万代ガルベストン通り) (新潟県新潟市)

##### 【実施メニュー】

- ・シェアサイクルポートの設置
- ・歩行者利便増進道路(ほこみち)の指定

##### 【整備時期】

—

##### 【供用時期】

- ・令和4年4月