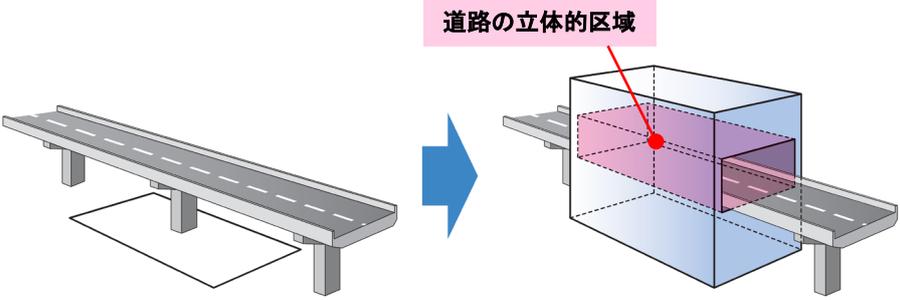
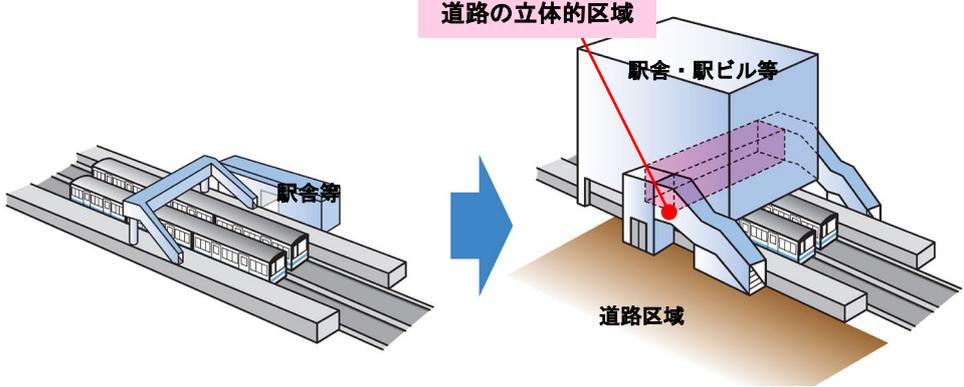
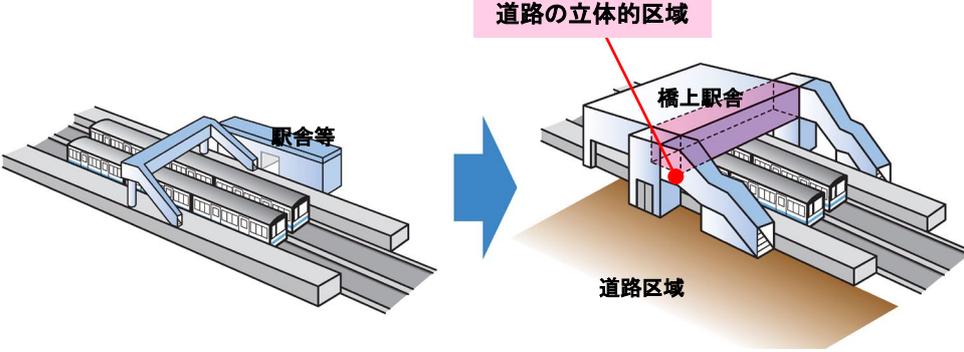


立体道路制度を適用したパターン

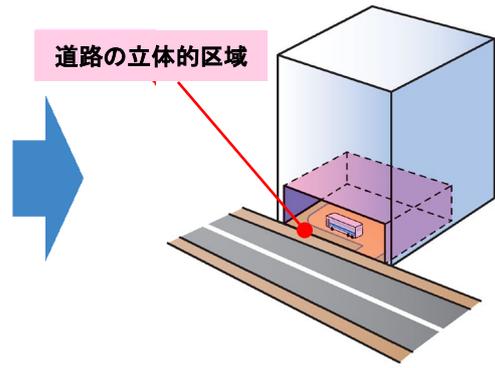
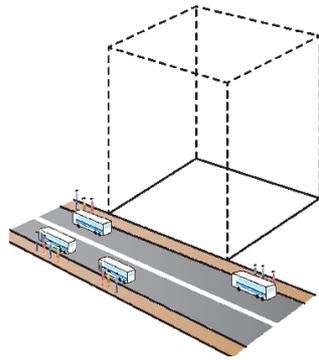
Q 3. 立体道路制度を適用したパターンとしては、どのようなものがありますか？

A 3. これまで適用された主なパターンは次のとおりです。

パターン	適用イメージ／事例写真
<p>幹線道路</p>	
	<p>事例 1. 環状第 2 号線新橋・虎ノ門地区</p> 
	<p>事例 2. 阪神高速湊町南出路（OCAT）</p> 
	<p>事例 3. 阪神高速梅田出路</p> 

パターン	適用イメージ／事例写真
<p>自由通路 (駅ビル)</p>	 <p>道路の立体的区域</p> <p>駅舎・駅ビル等</p> <p>道路区域</p> <p>駅舎等</p>
<p>事例 4. 中野駅西側南北通路 (整備中)</p>  <p><small>※この整備イメージ図は想定であり、整備の段階では変更となる可能性があります。</small></p>	
<p>自由通路 (橋上駅舎)</p>	 <p>道路の立体的区域</p> <p>橋上駅舎</p> <p>道路区域</p> <p>駅舎等</p>
<p>事例 5. 高山駅東西自由通路</p> 	

**バス
ターミナル
※特定車両
停留施設**

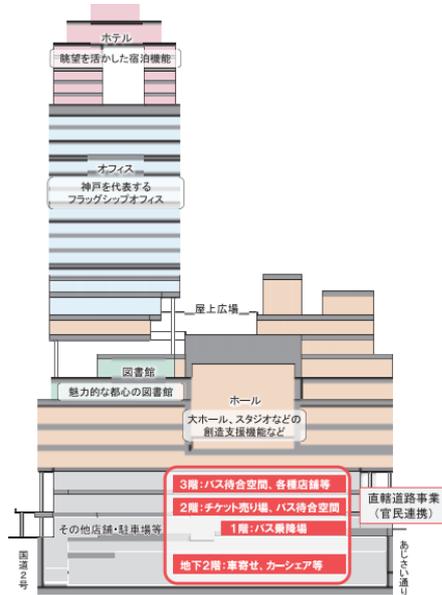


※各地で調査・検討中

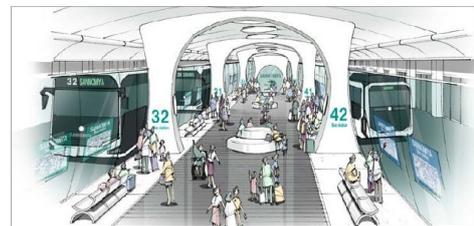
事例 6. バスタ新宿



事例 7. 神戸三宮駅交通ターミナル※ (計画・検討中)



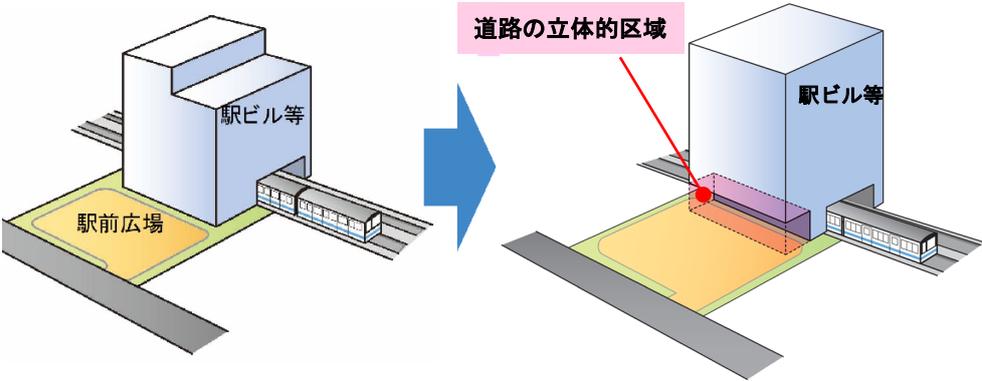
<待合空間のイメージ(2階・3階の吹抜け)>



<バス乗降空間のイメージ(1階)>

※出典：国道 2 号等神戸三宮駅前空間の事業計画

パターン	適用イメージ／事例写真
<p>歩道空間</p>	<div data-bbox="416 309 1362 705" data-label="Diagram"> </div> <p data-bbox="1007 725 1390 757">※立体道路制度適用事例なし</p> <p data-bbox="408 775 730 806">[類似事例：元町商店街]</p> <div data-bbox="395 828 874 1182" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="911 828 1382 1182" data-label="Image"> </div>
<p>大街区化 開発</p>	<div data-bbox="416 1223 1362 1480" data-label="Diagram"> </div> <p data-bbox="1007 1496 1390 1527">※立体道路制度適用事例なし</p> <p data-bbox="408 1545 906 1576">[類似事例：大阪梅田ツインタワーズ]</p> <div data-bbox="485 1603 743 1944" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="900 1603 1358 1944" data-label="Image"> </div>

パターン	適用イメージ／事例写真
<p>交通結節点 (駅前広場)</p>	 <p>※立体道路制度適用事例なし</p>
	<p>[類似事例：鈴蘭台駅交通広場]</p> 
	<p>[類似事例：博多駅博多口交通広場]</p> 